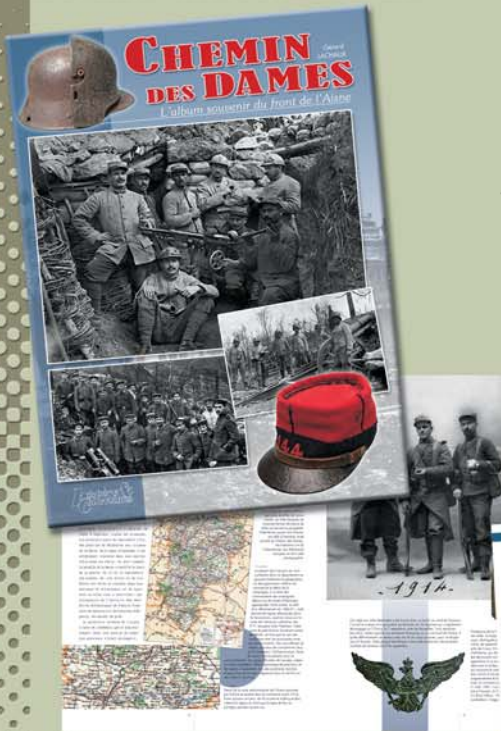


DISPONIBLE



LE CHEMIN DES DAMES l'album souvenir du front de l'Aisne

Durant toute la 1^{re} Guerre mondiale, le département de l'Aisne fut le témoin de terribles batailles. La plus tristement célèbre d'entre-elles, celle du Chemin des Dames en 1917, reste gravée dans le marbre du souvenir français. En marge de l'étude détaillée des opérations militaires, le présent ouvrage va ouvrir ses pages sur une évocation du premier conflit mondial dans cette région du Laonnois et du Soissonnais, en puisant aux sources même de la mémoire. En complément de leurs écrits, ceux qui ont vécu la tragédie de 14-18 l'avaient déjà fixée en des milliers de photographies. Les images, inédites dans leur grande majorité, et complétées d'objets et de reliques soigneusement sélectionnées, ont été rassemblées et commentées uniquement dans le but de transmettre intact le patrimoine qui nous est échu.

Auteur : Gérard Lachaux

- Format 240 x 320 mm
- 196 pages
- 400 photographies environ
- Prix public : 42,95 € ttc



Edition française HIS0290
ISBN : 978-2-35250-051-3



À PARAÎTRE

SEPTEMBRE 2008



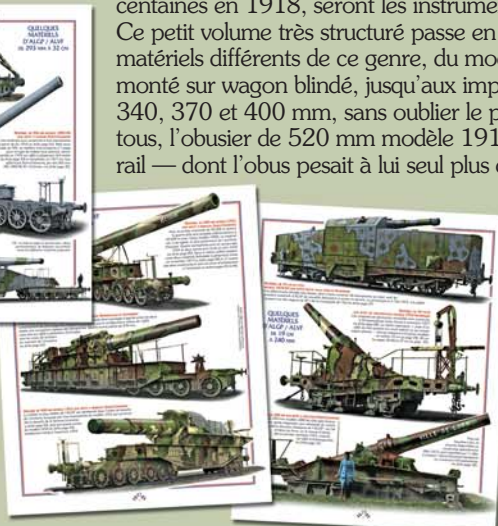
LES CANONS de la VICTOIRE 1914-1918 T2 : L'artillerie lourde à grande puissance

Avec la forme nouvelle et monstrueuse que prend la guerre débutée « la fleur au fusil » le 2 août 1914, les deux camps développent durant quatre années une formidable artillerie de très gros calibre. Mais dans cette course au gigantisme, la France a pris du retard, qu'elle va devoir combler à marche forcée.

Les premières ressources en artillerie à **grande puissance** destinées à appuyer nos Poilus au fond des tranchées, sont fournies dès la fin de l'année 1914 par la marine qui met à terre, ou sur péniches et canonnières fluviales, des pièces de 100 mm, 14, 16, 19 et 24 cm. L'artillerie de côte fournit elle aussi des ressources analogues en bouches à feu, mais l'adaptation de ces pièces de bord et de côte à la guerre de position, sur terre, demande la mise au point d'affûts spéciaux, utilisant pour la majorité d'entre eux un support approprié : *le rail*. Ainsi naît une puissante **artillerie lourde sur voie ferrée** (ALVF), installée sur d'impressionnants *affûts-trucks* qui, au nombre de plusieurs centaines en 1918, seront les instruments d'un déluge d'acier. Ce petit volume très structuré passe en revue les quelques 49 matériels différents de ce genre, du modeste 95 mm de côte monté sur wagon blindé, jusqu'aux imposants matériels de 340, 370 et 400 mm, sans oublier le plus gigantesque de tous, l'obusier de 520 mm modèle 1916 — 265 tonnes sur rail — dont l'obus pesait à lui seul plus de 1 600 kilos.

Auteur : Général Guy François

- Format 200 x 240 mm
- 64 pages
- 115 photographies
- 12 silhouettes couleurs
- Prix public : 15,50 € ttc



Edition française HIS0337
ISBN : 978-2-35250-106-0



SEPTEMBRE 2008



Auteur : Frédéric Lert

- Format 200 x 240 mm
- 84 pages
- 200 photos environ
- 40 profils couleurs
- Prix public : 16,50€ ttc

LES AVIONS DE COMBAT AMÉRICAINS LE F-14 TOMCAT

Cette nouvelle collection est consacrée aux avions utilisés ces cinq dernière décennies par l'armée de l'air et la marine américaines.

Avec ce premier volume, Frédéric Lert présente la carrière de l'un des avions les plus mythiques de l'US NAVY : le F-14 Tomcat, la « monture » de Tom Cruise dans le célèbre film Top Gun.

De sa mise en service en 1972 à sa retraite en 2006, c'est plus de trente ans d'histoire aérienne que ce formidable chasseur a survolé.

Tous les modèles — y compris ceux vendus aux Iraniens avant la révolution de 1978 — comme toutes les unités embarquées les ayant utilisé sont présentés, décrits et analysés. Les opérations extérieures, l'armement, les anecdotes, rien ne sera laissé dans l'ombre. Plus de 200 photos, souvent inédites, et plus de 40 profils.

Edition française HIS0301
ISBN : 978-2-35250-072-8



English Edition HIS0302
ISBN : 978-2-35250-073-5



Auteurs : Emmanuel Pernes
& Olivier Souleys

- Format 200 x 240 mm
- 84 pages
- profils couleur
- Prix public : 16,50 € ttc

AVIONS ET MAQUETTES : LE CURTISS P-40

Après un premier tome consacré au Focke Wulf Fw 190, la collection « Avions et maquettes » continue aujourd'hui avec un avion souvent sous-estimé, le Curtiss P-40.

La raison en est simple. Malgré ses limites, le Warhawk est un appareil qui a connu tout le conflit et tous les fronts, arborant les insignes et « nose arts » les plus hauts en couleur de la Seconde Guerre mondiale.

Quoi de plus motivant pour un maquetiste que de produire un modèle au camouflage des plus spectaculaires ! Le présent ouvrage propose de découvrir un avion au travers d'une vision purement maquetiste. Chacun des quatre montages est articulé autour d'un thème technique central, ayant pour but de présenter, de manière dynamique et la plus didactique possible, certains « tours de main » utilisés par les « moustachus » du maquetisme. Les modèles présentés sont tous au 1/48 et concernent un P-40B, un P-40 E, un P-40 F et un P-40 N.

Edition française HIS0267
ISBN : 978-2-35250-064-3



English Edition HIS0268
ISBN : 978-2-35250-065-0

